

# Sorocabano



Esta é uma publicação do Sindicato da Sorocabana  
Novembro/Dezembro de 2017 | Publicação 225



# 2017



FEVEREIRO



ABRIL



JUNHO



SETEMBRO

CPTM

PÁGINA 4

Reuniões setoriais



FCA-VLI

PÁGINA 6

Negociações do Acordo de Trabalho



# CONTINUAMOS JUNTOS EM 2018

Meus amigos, o ano de 2017, assim como já esperávamos não foi fácil. A classe trabalhadora sofreu com o desemprego e as condições indignas de trabalho. A previsão é que vamos sofrer ainda mais com a implantação dessa reforma trabalhista, que em nada beneficia o trabalhador, o pai e a mãe de família que precisam de mais do que dinheiro para cuidar de seus entes. Precisam de educação, saúde e segurança.

Mas a nossa luta nunca foi fácil. Mesmo assim estamos aqui hoje, e em condições muito melhores do que há alguns anos. Estamos vivendo um momento único no país, mas temos força para superá-lo, se unirmos nossas forças e formos juntos buscar o que é nosso por direito.

E mesmo com toda as situações vividas ao longo desse ano, marcado pela perda do direito dos trabalhadores, temos sim motivos para celebrar. O Sindicato Sorocabana conseguiu, com o seu apoio incondicional, importantes vitórias. Os acordos fechados foram bons para a categoria ferroviária. As propostas que não nos atendiam em nada foram recusadas e ainda estão em negociação, pois o nosso compromisso é com você, ferroviário.

Em 2018, nós do Sindicato Sorocabana desejamos que você e sua família continuem fortes, que não falte saúde e que as dificuldades sejam superadas. E desejamos ter você unido a nós, para que juntos possamos mudar a situação dos ferroviários do Brasil.

Um feliz e abençoado Natal a todos. E que 2018 seja repleto de boas novas!

Boa leitura!



*Izac de Almeida,*  
Presidente do Sindicato

## EXPEDIENTE

# Sorocabano

**Presidente:** Izac de Almeida. **Conselho Editorial:** Paschoal Fuoco Junior e Rogério Pinto dos Santos. **Edição:** Texto Comunicação Corporativa. **Jornalista Responsável:** Altair Albuquerque (MTb 17.291). **Redação:** Juliete Lino e Caroline Baptista. **Projeto Gráfico:** Rodrigo Bonaldo. **Periodicidade:** Mensal. **Tiragem:** 6.000 exemplares. **Contatos:** (11) 3682-9303, [www.sorocabana.org.br](http://www.sorocabana.org.br) ou [imprensa@sorocabana.org.br](mailto:imprensa@sorocabana.org.br). **Endereço:** Praça Padroeira do Brasil, 127 - Jardim Agu - Osasco /SP - CEP 06010-090.

# ASSEMBLEIAS DE PRESTAÇÃO DE CONTAS

## *Diretoria do Sindicato Sorocabana apresenta balanço e orçamento aos associados*

Reafirmando o compromisso com a transparência, a diretoria do Sindicato Sorocabana convocou seus associados para assembleias de prestação de contas. Entre os dias 27 e 30 de novembro o Sindicato, por meio do seu presidente Izac de Almeida, apresentou as contas e submeteu o parecer do Conselho Fiscal aos associados, em mais de uma assembleia geral ordinária orçamentária.

Nas assembleias, foram apresentados o balanço financeiro de 2016 e a previsão orçamentária para 2018. Os ferroviários presentes

também puderam opinar sobre os números relativos à arrecadação e às despesas financeiras da entidade, tomando assim conhecimento de como está sendo administrado o Sindicato.

Essa postura adotada pela diretoria permite que todos os associados participem e tenham conhecimento da situação atual do Sindicato. E, mais uma vez, mesmo com todas as dificuldades, o resultado do ano é positivo. “Compartilhar com o nosso associado a situação financeira do Sindicato é fundamental,

para que todos percebam a importância de se filiar, ainda mais agora com a nova legislação trabalhista, que foi feita para prejudicar o trabalhador, tentando diminuir a efetividade das entidades sindicais”, destaca Izac de Almeida.

Foram realizadas assembleias em São Roque, Sorocaba, Cerquillo, Botucatu, Ourinhos, Presidente Prudente, Osasco, Assis e São Vicente. O balanço financeiro de 2016 e a previsão orçamentária para 2018 foram aprovados pela maioria absoluta dos presentes.

**NA DÚVIDA PARA ONDE VIAJAR NESTE FINAL DE ANO?  
AS COLÔNIAS DO SINDICATO SOROCABANA ESTÃO DE  
PORTAS ABERTAS PARA RECEBER VOCÊ E SUA FAMÍLIA.**

**Réveillon nas colônias de férias do Sindicato Sorocabana**

Aproveitando as belezas do interior, na colônia localizada em Presidente Epitácio. Ou curtindo uma praia, na unidade de Suarão, temos aquilo que você deseja. Muito conforto, segurança e lazer.

**Faça já a sua reserva!**

**VAMOS BRINDAR JUNTOS A CHEGADA DE 2018!**

## SINDICATO SOROCABANA DIVULGA DATAS DAS PRÓXIMAS REUNIÕES SETORIAIS PARA BASE DA CPTM

Em dezembro, o Sindicato Sorocabana se reunirá com seus associados para definir as reivindicações que será pauta da próxima negociação do Acordo Coletivo de Trabalho 2018/2019 junto a CPTM. As reuniões serão divididas entre os trabalhadores da segurança, administração, CCO e estação. Os ferroviários da tração e da manutenção já participaram das reuniões no final de novembro. Confira as datas e participe!

### CALENDÁRIO DAS REUNIÕES SETORIAIS PARA MONTAGEM DA PAUTA DE REIVINDICAÇÕES DO ACT 2018/2019

**27/11/2017**  
**MANUTENÇÃO**  
ÀS 09h00m e às 16h00m

**30/11/2017**  
**TRAÇÃO**  
ÀS 08h00m e às 16h00m

**04/12/2017**  
**CCO**  
ÀS 08h00m e às 14h00m

**07/12/2017**  
**ESTAÇÃO**  
ÀS 08h00m e às 16h00m

**11/12/2017**  
**ADMINISTRAÇÃO**  
ÀS 08h00m e às 16h00m

**14/12/2017**  
**SEGURANÇA**  
ÀS 08h00m e às 16h00m

**LOCAL**  
**PRAÇA PADROEIRA DO BRASIL, 127**  
**CENTRO - OSASCO**  
**SEDE DO SINDICATO**

## COLISÃO ENTRE VLT E VEÍCULO DE PASSEIO NA BAIXADA



Foto: Rogério Soares - Jornal a Tribuna

Da redação - Jornal a Tribuna

Acidentes envolvendo trens do VLT (veículo leve sobre trilhos) estão deixando de ser novidades na Baixada Santista. Segundo jornal local, foram quatro ocorrências neste ano. A última delas aconteceu no dia 4 de novembro. Segundo informação da BR Mobilidade, o condutor do veículo não respeitou a sinalização e ultrapassou o sinal vermelho, sendo atingido pelo trem. Em razão do acidente, a composição precisou ser substituída e encaminhada para reparos.

Todas as quatro ocorrências citadas de acidentes envolvendo os trens VLT foram ocasionadas por desrespeito às normas de segurança. Por meio de nota, a BR Mobilidade ressalta a importância da colaboração de todos para tornar o trânsito mais seguro. "Ao atravessar qualquer cruzamento com o VLT, é imprescindível atentar para as sinalizações semafóricas e sonoras, olhar para os dois lados e utilizar somente passagens oficiais", afirma a empresa.

# 2017

**JANEIRO**

**APOIO INTERSINDICAL**

Em janeiro, o Sindicato Sorocabana buscou o apoio do Conselho Intersindical de Saúde e Seguridade Social de Osasco e Região, do qual faz parte, para lutar na Justiça contra a ação que pretendia tirar parte da base do Sindicato Sorocabana e repassá-la ao SINFERP.

**FEVEREIRO**

**POSSE DA NOVA DIRETORIA**

Com o compromisso de lutar pela categoria ferroviária de maneira ética e honesta, a nova diretoria eleita em 2016 reassumiu o comando do Sindicato Sorocabana, momento celebrado por todos os associados.



**MARÇO**

**RUMO ALL**

Não é de agora que a Rumo ALL vem demonstrando seu descaso com as ferrovias paulistas e sua clara intenção de devolver o trecho. Em março, a empresa fechou parcialmente o depósito de locomotivas de Mairinque. Mais de 100 ferroviários ficaram sem trabalho.

**ABRIL**

**CPTM**

A categoria ferroviária da CPTM entrou em estado de greve após o não pagamento total do PPR 2016 no dia 31 de março, como foi fechado no acordo. A categoria aceitou o parcelamento, com a condição de receber o valor reajustado pelo atraso.

**PARAMOS O BRASIL**

Dia 28 de abril entrou para a história pela greve geral convocada pelas centrais sindicais con-

tra as reformas trabalhista e da previdência. O Sindicato Sorocabana parou junto com o país, bem como fechou as portas de suas sedes em mobilização ao ato.



**MAIO**

**UGT OCUPA BRASÍLIA**

Continuando a manifestação que começou no dia 28 de abril, a UGT, central sindical da qual o Sorocabana faz parte, foi para Brasília se unir a outras centrais sindicais para se manifestar contra as reformas. O Sindicato Sorocabana esteve junto nessa mobilização.

**JUNHO E JULHO**

**ACORDOS FECHADOS**

Os meses de junho e julho foram marcados por dois acordos fechados: o primeiro com a Rumo Logística Malha Paulista e o outro com a CPTM. Os ferroviários das duas categorias aceitaram a proposta, após negociação do Sindicato com as empresas.



**AGOSTO**

**TIRA A MÃO DO MEU SALÁRIO**

Em agosto a CPTM deu um golpe na categoria, fazendo redução de 3,51% dos salários referente ao acordo coletivo de 2011. A ação movida pelo Sindicato está em andamento, mas a categoria pode entrar com ações individuais. Nesse caso será difícil manter o golpe.

**ACT BR MOBILIDADE FECHADO**

Categoria aceitou proposta da empresa responsável pelo VLT da Baixada Santista.

**PLR DA FCA-VLI**

O PLR da FCA-VLI já está acordado.

**SETEMBRO**

**DESATIVAÇÃO DA MALHA PAULISTA**

Situação das ferrovias paulista está cada vez pior e mais incerta. A Rumo ALL quer ficar com alguns trechos, devolver outros. Em comum o fato de todos estarem abandonados pela empresa.

**INSEGURANÇA**

O Sindicato Sorocabana denunciou ao longo do ano a situação de insegurança dos ferroviários que trabalham na Rumo e na FCA na Baixada, onde os assaltos são frequentes. A novidade de setembro ficou pela inclusão dos ferroviários do VLT no círculo de assalto e violência.



**ACORDO FECHADO**

Foi fechado Acordo Coletivo de Trabalho com a Rumo Logística Malha Sul.

**OUTUBRO**

**TURISMO NA BAIXADA**

Trem de turismo na Baixada é um projeto do deputado federal João Paulo Tavares Papa, que foi até a sede do Sindicato em São Vicente para apresentar o projeto aos ferroviários e à comunidade.

**NOVEMBRO**

**FCA**

A categoria aceitou a proposta apresentada pela empresa, mesma com posicionamento contrário do Sindicato.

**VALEC**

Durante o ano, a VALEC se manteve calada, sumida, praticamente morta em todas as tentativas de negociação do Sindicato. O assunto agora está com a Federação.

Em 2018 o nosso trabalho continua e teremos ainda mais vitórias para contar!

**RETOMADA DE TRANSPORTE**

Após 16 anos de luta de nosso Sindicato, começam a surtir os efeitos positivos na reativação de transporte de alguns produtos em Ourinhos.

# VITÓRIA: COLHENDO RESULTADOS POSITIVOS!

O Sindicato Sorocabana, desde o processo de privatização da Fepasa, vem lutando contra o desmonte da estrutura ferroviária em nossa base iniciado pela Ferrobán.

Desde 2001, quando a ALL assumiu parte de nossa base e começou um verdadeiro sucateamento e desativação de trechos, em especial de Ourinhos a Presidente Epitácio, o Sindicato Sorocabana tem feito denúncias junto ao Ministério Público Federal, Ministério dos Transportes e governos tanto estadual quanto federal, numa verdadeira maratona de audiências públicas, em vários municípios, envolvendo a sociedade civil e entidades como OAB e UEPP (União de Entidades de Presidente Prudente). Além disso, levamos a discussão a Assembleia Legislativa de São Paulo e ao Congresso Nacional, em Brasília e também em ou-

tros estados como Paraná e Rio Grande do Sul. Tantos anos e com poucos resultados efetivos, em especial no trecho Presidente Prudente à Presidente Epitácio, que chegou a ser reativado algumas vezes, mas logo abandonado pela ALL.

Com a mudança no comando da empresa e com a Rumo Logística assumindo o trecho todo, mais uma vez o Sindicato participou de várias ações. Além da reativação do trecho Prudente-Epitácio, também buscamos evitar a desativação em Ourinhos, onde cargas como arroz, milho, açúcar entre outras deixaram de ser transportadas, e o transporte de adubo e combustíveis teve redução drástica.

Foram várias reuniões e audiências, inclusive com o Secretário Estadual de Transportes de São Paulo e na Audiência Pública na Assem-

bleia Legislativa do Rio Grande do Sul em parceria com o Sindicato dos Ferroviários do Rio Grande do Sul, onde foi comprovado o potencial de transporte com dados concretos, a empresa Rumo começou a dar sinais de que poderia recuar na desativação de trechos comprovadamente produtivos e que foram abandonados pela ALL por motivos sem explicação.

Mas, em novembro, após 16 anos de luta, o Sindicato tem a grata satisfação de comunicar a retomada do transporte de cargas como arroz, milho, adubo e também combustíveis como gasolina, óleo diesel e também retorno com álcool, motivo a ser comemorado por todos nós como ferroviários, pois isso representa retomada de investimentos e aumento de postos de trabalho!

## FCA

### ACT 2017/2018 DA FCA-VLI ESTÁ FECHADO, MAS SEM A VALIDAÇÃO DO SINDICATO

Após reunião realizada em 10 de novembro, a FCA-VLI, apresentou a Unidade Sindical (composta pelos Sindicato Sorocabana, Sindicato dos Metroviários da Bahia e Sergipe, Rio de Janeiro e Zona Mogiana-SP), a proposta final do ACT 2017/1028 com reajuste de 3% do salário-base.

Na proposta, o reajuste do salário-base será para todos os trabalhadores contratados até 31 de agosto deste ano. Enquanto isso, o cartão alimentação e refeição passando para R\$515,00 por mês e R\$25,30 por dia, respectivamente, além da ampliação e manutenção dos planos médicos e odontológicos. Contudo, a proposta ainda tem suas falhas. Os Sindicatos indagaram a FCA que a proposta não compõe o escopo das pretensões e das necessidades dos trabalhadores diante dos prejuízos históricos. Eles reiteraram também que a empresa mantém a proposta do acor-

do coletivo com cláusulas que oneram o trabalhador, causando danos financeiros irreparáveis, a começar pelo pior piso salarial de todas as empresas do setor no país.

Por outro lado, a FCA afirmou que a proposta atende aos anseios dos trabalhadores e que busca, de forma equilibrada, um caminho para o acordo coletivo que leve em conta o cenário atual, as práti-

cas de mercados e as expectativas dos ferroviários.

Cada Sindicato levou para seus associados a proposta para aprovação ou rejeição. A base Sorocabana votou sobre o assunto e a maioria optou por aceitar a proposta da FCA-VLI, mesmo com o Sindicato se contrapondo a essa ação, por entender que a proposta não atende as necessidades dos trabalhadores.



# HORA DO CHECK-UP

Check-up nada mais é do que uma série de exames para avaliar a saúde da pessoa, colaborando para identificar, tratar ou até prevenir algumas doenças. Não existe uma idade específica para fazer um check-up. É importante que essa bateria de exames seja realizada a cada seis meses ou um ano.

Há uma lista básica de seis exames que devem ser feitos periodicamente. Contudo, de acordo com a idade, as condições e o histórico familiar, esse número pode aumentar. O exame para pressão alta, por exemplo, é indicado para maiores de 18 anos. Ele detecta alterações na pressão arterial e diagnostica a hipertensão, fator de risco para infartos e derrames. Medir também os níveis de colesterol e glicemia é muito importante para avaliar a quantidade de açúcar e gordura no sangue para prevenir doenças. Além desses, fazer um hemograma irá sinalizar o estado do sangue e do sistema imunológico, acusando problemas como infecções.

Outros exames primordiais para o coração são eletrocardiograma, teste ergométrico e ecocardiograma. Eles avaliam se há algum risco cardiovascular. O primeiro é feito com o paciente deitado e o segundo, em movi-

mento por meio de eletrodos colocados no peito do paciente. Já o terceiro é o ultrassom do coração, que avalia a capacidade de contração do músculo cardíaco para o bombeamento do sangue para o restante do corpo.



## CALENDÁRIO PREVIDENCIÁRIO

### PARA BENEFÍCIOS DE ATÉ 1 SALÁRIO MÍNIMO

Final	Dez/2017	Jan/2018	Fev/2018	Mar/2018
1	20/dez	25/jan	22/fev	23/mar
2	21/dez	26/jan	23/fev	26/mar
3	26/dez	29/jan	26/fev	27/mar
4	27/dez	30/jan	27/fev	28/mar
5	28/dez	31/jan	28/fev	29/mar
6	02/jan	01/fev	01/mar	02/abr
7	03/jan	02/fev	02/mar	03/abr
8	04/jan	05/fev	05/mar	04/abr
9	05/jan	06/fev	06/mar	05/abr
0	08/jan	07/fev	07/mar	06/abr

### PARA BENEFÍCIOS ACIMA DE 1 SALÁRIO MÍNIMO

Final	Dez/2017	Jan/2018	Fev/2018	Mar/2018
1 e 6	02/jan	01/fev	01/mar	02/abr
2 e 7	03/jan	02/fev	02/mar	03/abr
3 e 8	04/jan	05/fev	05/mar	04/abr
4 e 9	05/jan	06/fev	06/mar	05/abr
5 e 0	08/jan	07/fev	07/mar	06/abr

## ATENÇÃO AO PRAZO PARA REQUERER A COMPLEMENTAÇÃO DE PENSÃO

***A falta de algum documento exigido não impede o preenchimento do requerimento.***

Para garantir o pagamento da pensão retroativo à data do óbito, o prazo para requerer a complementação de pensão é de até sessenta dias após o falecimento.

A falta de algum documento exigido não impede que o interessado preencha o 'Requerimento de Complementação de Pensão' e protocole o mesmo nesse período.

Caso o requerimento seja apresentado mais de sessenta dias após a data do óbito, o pagamento dar-se-á a partir da data do seu protocolo.

# Feliz Natal e Feliz 2018

Cada novo ano é uma oportunidade para fazermos a diferença na nossa vida e na vida daqueles que nos cercam. Que nessa nova oportunidade você tenha a coragem, que é marca dos ferroviários, para escrever uma história ainda mais bonita, de conquistas e felicidade!

São os votos do Sindicato Sorocabana para você, amigo ferroviário, e toda sua família!

#JuntosSomosMaisFortes

